



| Paysage | |
|---------|------------------|
| | Paysage type |
| | Unité de paysage |
| | Lac |
| | Rivière |
| | Réservoir |
| | Corridor routier |
| | Route d'accès |
| | Résistance |
| | Très forte |
| | Forte |
| | Moyenne |
| | Faible |
| | Très faible |

| Milieu bâti | |
|-------------|---|
| | Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir d'une unité de paysage |
| | Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir de la route 138 |
| | Secteur d'intérêt visuel |
| | Élément d'intérêt visuel |
| | Vue panoramique |
| | Route panoramique |
| | Lieu de prise de photographie |
| | Lieu de prise de photographie pour la simulation visuelle (voir l'annexe J) |

| Milieu bâti | |
|-------------|-------------------|
| | Habitat dispersé |
| | Milieu industriel |

| Milieu innu | |
|-------------|--|
| | Réserve indienne |
| | Pourvoirie |
| | Sentier de motoneige |
| | Campement actif avec installations |
| | Campement pour l'exploitation du saumon atlantique |
| | Chalet de conseil de bande |

| Villégiature, loisirs et tourisme | |
|-----------------------------------|---|
| | Zone de villégiature |
| | Chalet (bail du MRNF), abri sommaire (bail du MRNF) |
| | Installation de chasse (mirador, cache, etc.), camp |
| | Zone d'exploitation contrôlée (zec) |
| | Aire propice au développement de pourvoiries |
| | Parcours de canot-camping |
| | Sentier de motoneige Trans-Québec |

| Aires d'extraction | |
|--------------------|----------------|
| | Mine exploitée |
| | Sablrière |

| Végétation, faune et autres éléments | |
|--------------------------------------|---|
| | Forêt résineuse et forêt mélangée à dominance résineuse |
| | Forêt feuillue et forêt mélangée à dominance feuillue |
| | Rivière à saumon et limite de montaison |
| | Escarpement rocheux |
| | Champ de dunes |

| Infrastructures | |
|-----------------|---|
| | Route principale |
| | Route secondaire |
| | Chemin forestier ou autre |
| | Voie ferrée |
| | Aérodrome, lieu d'élimination de matières résiduelles |
| | Ligne de transport d'énergie électrique |
| | Antenne de télécommunications |
| | Réservoir projeté |
| | Centrale hydroélectrique projetée |
| | Barrage ou digue projetés |
| | Galerie ou canal projetés |
| | Route projetée |
| | Campement de travailleurs projeté |

| Limites | |
|---------|------------------------|
| | Province |
| | Réserve écologique |
| | Aire protégée projetée |

| Composantes du projet | |
|-----------------------|-------------------------------|
| | Corridor |
| | Tracé retenu (pylône d'angle) |
| | Variante de tracé étudiée |
| | Emplacement de poste retenu |

Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport – Étude de tracés

Lignes de la Romaine-1-Romaine-2 et de la Romaine-2-Arnaud

Paysage

Sources :
 Base : BD1Q, 1:20 000, MRNF Québec, 2003
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec (MRNF)
 Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec (MDDEP)
 Municipalités et municipalités régionales de comté (MRRC) de la zone d'étude
 Alliance Environnement, Castonguay, Dandaneault et Associés, Poly-Géo et Tecsut Hydro-Québec

Inventaires et cartographie : GENIVAR
 Fichier : 4688_c49_no_057_RO1-Ar_090623.fr10
 0 0,35 1,05 km
 MTM, Réseau 5, NAD83
 Équidistance des courbes : 10 m

Carte 4
Feuille 9 de 9
Hydro Québec
TransÉnergie

Juillet 2009

Cette légende regroupe tous les éléments susceptibles de se trouver sur un feuillet ou un autre de la carte 4.